



PRÉSENTATION DE LA SAISON 2015

LA FFSA EN LANGUEDOC-ROUSSILLON

DOSSIER DE PRESSE



SOMMAIRE

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE.....	P.3-4
LA PASSION DU SPORT AUTOMOBILE	P.5-6
LA RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON	P.7-8
À VOS AGENDAS.....	P.9-10

Dossier réalisé par le Pôle Presse de la FFSA – Crédits photo : DPPI / FREDERIC LE FLOC'H / JEAN MICHEL LE MEUR – Référent presse du Comité Languedoc-Roussillon : Samuel TEISSIER



LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

EDITO DU PRESIDENT DE LA FFSA



Chaque saison, la Fédération redouble d'efforts pour aller toujours plus loin sur le plan sportif.

Le paysage sportif automobile français sera cette année encore marqué par sa représentativité sur l'ensemble du territoire français, sa diversité et sa vitalité.

Au quotidien, la Fédération s'appuie sur un tissu associatif dynamique, composé de 21 Comités Régionaux de Sport Automobile (CRSA) et de 18 Commissions Régionales de Karting (CRK), animant l'ensemble de nos activités en région. Indispensables, ces structures décentralisées, composées de plusieurs Associations Sportives Automobiles et Associations Sportives de Karting, assurent

notamment l'organisation technique et administrative des épreuves inscrites au calendrier fédéral.

La Région Languedoc-Roussillon sera cette année encore à l'honneur. Sous la houlette de Messieurs Samuel Teissier, Président du CRSA Languedoc-Roussillon, et Nicolas Zervos, Président de la CRK, plus d'une vingtaine d'Associations Sportives nous permettent chaque année d'accueillir près d'une cinquantaine d'épreuves.

Je salue par avance la détermination et la motivation dont les forces vives du Comité Languedoc-Roussillon feront preuve pour que les épreuves inscrites aux calendriers

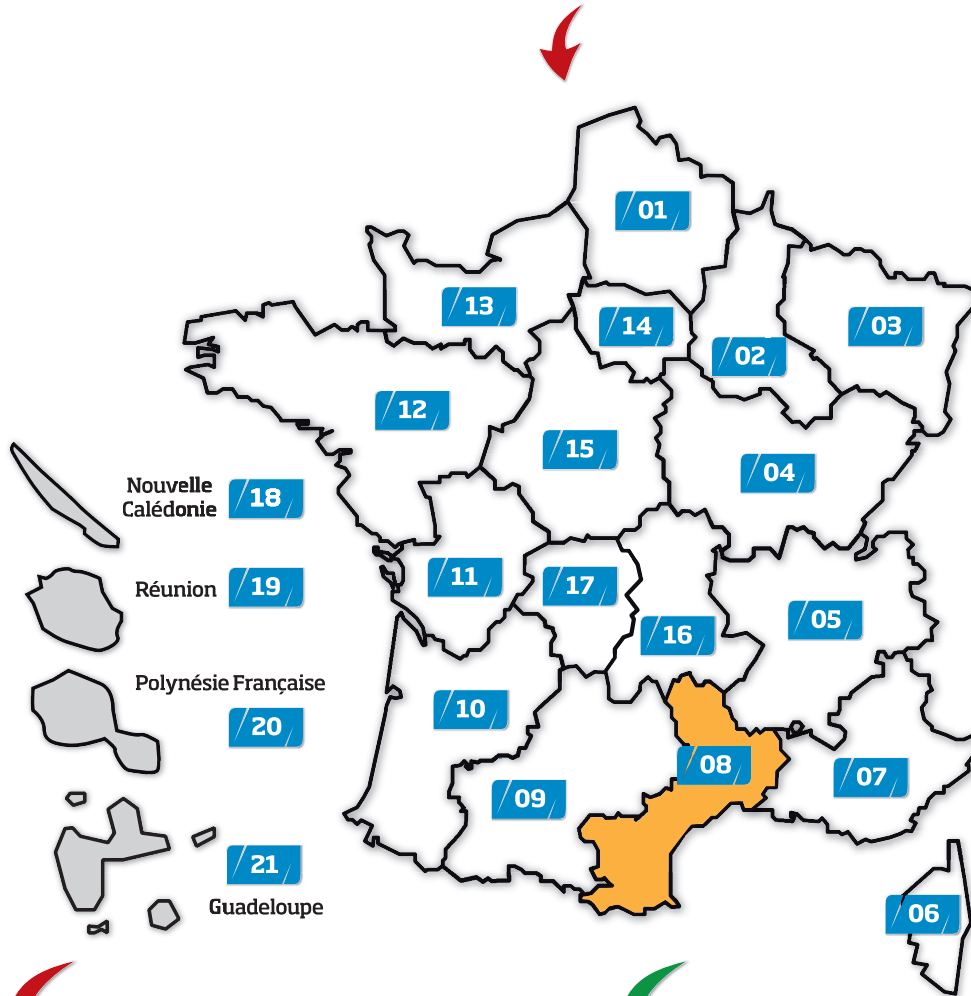
de divers Championnats de France, au nombre de douze, figurent au rang des plus beaux succès de l'année.

Je souhaite une excellente saison 2015 à l'ensemble des licenciés du Comité Régional Languedoc-Roussillon.

**“ LA RÉGION
LANGUEDOC-
ROUSSILLON
SERA CETTE
ANNÉE ENCORE À
L'HONNEUR ”**

**Nicolas Deschaux,
Président de la Fédération Française
du Sport Automobile**

CARTE DE FRANCE DU SPORT AUTOMOBILE ET DU KARTING



21 comités régionaux de sport automobile

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 01 • Nord Picardie | 11 • Poitou Charentes |
| 02 • Champagne Ardenne | 12 • Bretagne Pays de la Loire |
| 03 • Lorraine Alsace | 13 • Normandie |
| 04 • Bourgogne Franche Comté | 14 • Ile de France |
| 05 • Rhône Alpes | 15 • Centre |
| 06 • Corse | 16 • Auvergne |
| 07 • PACA | 17 • Limousin |
| 08 • Languedoc Roussillon | 18 • Nouvelle Calédonie |
| 09 • Midi Pyrénées | 19 • Réunion |
| 10 • Aquitaine | 20 • Polynésie Française |
| | 21 • Guadeloupe (01-01-2015) |

18 commissions régionales de karting

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 01 • Nord Picardie | 11 • Poitou Charentes |
| 02 • Champagne Ardenne | 12 • Bretagne Pays de la Loire |
| 03 • Lorraine Alsace | 13 • Normandie |
| 04 • Bourgogne Franche Comté | 14 • Ile de France |
| 05 • Rhône Alpes | 15 • Centre |
| 07 • PACA | 16 • Auvergne |
| 08 • Languedoc Roussillon | 17 • Limousin |
| 09 • Midi Pyrénées | 18 • Nouvelle Calédonie |
| 10 • Aquitaine | |

Association Sportive Automobile

Association Sportive Karting

La PASSION DU SPORT AUTOMOBILE

UN ACCOMPAGNEMENT 100% FEDERAL

La FFSA prête une attention permanente aux enjeux d'avenir et mène une politique volontariste et dynamique pour assurer la détection, la formation, la promotion et la réussite professionnelle de ses sportifs de haut niveau, mais aussi l'accompagnement de l'ensemble des acteurs du sport automobile français.

PRATIQUER

Accessible dès l'âge de 6 ans, le karting peut être pratiqué en loisir par les plus petits. Activité sportive de loisir à part entière et pratiquée dans l'une des 34 Ecoles Françaises de Karting de l'hexagone, le karting peut ensuite mener rapidement à la compétition, dès l'âge de 7 ans.

Depuis 2007, le réseau national des Ecoles Françaises de Karting (EFK) ne cesse de se développer, en accueillant des pilotes qui, dès l'âge de 6 ans, peuvent effectuer leurs premiers tours de pistes, dans un cadre pédagogique et sportif défini par la Fédération.

Au fil des ans et de leur progression, les élèves des EFK désireux de dépasser la dimension loisir ont la possibilité de participer ponctuellement à des compétitions de karting. C'est justement pour répondre à cette demande croissante des enfants et des parents que la FFSA et la société Sodikart se sont associées pour leur proposer un programme sportif complet et des compétitions gérées de A à Z tout au long de la saison.

La **Kart Racing Academy** permet ainsi aux jeunes adeptes du karting de suivre des stages de formation encadrés, pour se préparer à évoluer en compétition tout au long de la saison, avec un matériel de qualité et entièrement préparé par une équipe professionnelle.

En automobile, la prise de licence conditionne l'accès à la compétition. Il est bien sûr nécessaire de disposer également de l'ensemble des moyens techniques permettant de s'y engager.

Concurrents amateurs et professionnels se côtoient régulièrement sur les courses. Tandis que les premiers s'engagent ponctuellement en compétition, les seconds sont souvent intégrés dans des teams officiels et portent les couleurs d'un partenaire ou d'un constructeur.

ENCADRER

L'apprentissage du karting et du sport automobile est encadré par des **moniteurs diplômés d'Etat** et titulaires du Brevet Professionnel (BPJEPS) en loisir ou d'un Diplôme d'Etat (DEJEPS), étape supérieure pour conduire des séances d'entraînement à la compétition. Ces formations ont été développées par la FFSA et sont dispensées à l'Auto Sport Academy.

Indispensables au déroulement d'une épreuve, les **mécaniciens** jouent également un rôle essentiel auprès des pilotes. Depuis 1993, les jeunes dont la vocation se situe de l'autre côté de la piste peuvent acquérir leur savoir-faire au centre de formation de la FFSA.

ORGANISER

Expertise indispensable à l'existence même du sport automobile, il s'agit de l'organisation d'épreuves. Cette mission requiert de nombreuses qualités, dont la connaissance de la discipline concernée et le respect des cahiers des charges fédéraux et publics en matière d'organisation de manifestation sportive.

L'organisateur d'un tel événement est ainsi entouré de nombreux **bénévoles**, dont certains occupent des postes stratégiques, qu'ils soient membres de la Direction de Course, du Collège ou Commissaires, qui interviennent à chaque étape de la compétition et interagissent avec les concurrents et le public.

UNE FEDERATION 100% CONNECTEE

INTERNAUTES ET COMMUNAUTES EN LIGNE

La FFSA investit chaque année des moyens importants pour assurer la diffusion du sport automobile et du karting, auprès des passionnés, mais aussi du grand public.

Avec 29 millions de pages vues en 2014, le site de la Fédération www.ffsa.org, sera modernisé pour cette saison 2015.

Il permet à la fois de mettre à disposition de tous les licenciés l'ensemble des **informations pratiques** (règlements, calendriers, guides licences...) et de faciliter l'accès de tous les passionnés à **l'actualité du sport automobile**, notamment grâce à la **possibilité de consulter en direct les résultats** de l'ensemble des épreuves fédérales.

Créée il y a plus de sept ans et en **progression constante d'audience**, www.ffsa.tv propose à tous les internautes, **gratuitement**, des résumés sportifs, sujets magazines, images de caméras embarquées et reportages.

Avec 1,5 million de vidéos vues en 2014, la FFSA poursuit sa stratégie éditoriale sur la toile, afin de garantir **la meilleure couverture à ses Championnats et actualités**.

Ere digitale oblige, la Fédération est présente sur les réseaux sociaux **Facebook et Twitter** :

- Page officielle Facebook « Fédération Française du Sport Automobile ».

- Compte Twitter officiel « FFSA.ORG ».

Les fans et followers peuvent ainsi suivre les actualités fédérales sous un angle plus dynamique, échanger avec la communauté automobile et karting et participer à de nombreuses animations en ligne et concours mis en place par la Fédération.

TELESPECTATEURS

Sur l'ensemble de ses Championnats, la Fédération bénéficie d'une **couverture régulière de la presse locale et régionale** et entretient des relations privilégiées avec la PQR, les radios et les chaînes de télévision.

En plus de ces retombées medias, la Fédération développe des **partenariats avec les groupes medias**, afin d'accroître la couverture médiatique du sport automobile et du karting.

LECTEURS

France Auto, magazine fédéral créé en 1956, est édité par la Fédération à l'intention de ses licenciés.

Depuis 2014, France Auto constitue une **offre complète multi supports** en version auto et « spécial karting », avec un magazine papier, un cahier digital et une déclinaison hebdomadaire sous forme de Newsletter.

SPECTATEURS

Qu'elle soit réelle ou virtuelle, l'expérience du sport automobile se fait tout au long de l'année.

Chaque saison, le grand public peut ainsi aller à la rencontre des pilotes sur toutes les épreuves nationales.

Etre spectateur d'une épreuve de sport automobile ou de karting, partout en France, est gratuit sur les Rallyes et peut être payant en Karting et Circuit.

Comme dans toute enceinte sportive, le public est tenu de respecter certaines règles, pour sa propre sécurité et celle des concurrents.

Véritable **sortie familiale pour novices et passionnés**, ces compétitions permettent ainsi aux spectateurs de vivre au cœur de la course et de découvrir pour certains de nouvelles sensations et les coulisses de la course.



LIGNES DE CONDUITE 2015

STRUCTURER ET ENCOURAGER

La vitalité du sport automobile dépend non seulement des pilotes engagés sur les épreuves, mais aussi des acteurs terrain de ce sport : les organisateurs des compétitions.

La FFSA lance ainsi en 2015 le **Championnat de France des Rallyes 2^e Division et le Championnat de France de la Montagne 2^e Division**, permettant à la fois aux pilotes régionaux d'accéder à des épreuves intégrées dans le volet des Championnats nationaux FFSA et aux organisateurs de s'inscrire dans un dispositif de plus grande envergure.

19 épreuves supplémentaires (15 en Rallye et 4 en Montagne) sont ainsi labellisées Championnat de France cette saison.

La volonté de la FFSA de rassembler sur le plan sportif et de renforcer par la même occasion la promotion de la compétition historique sur circuit, se concrétise également par **la création du Championnat de France historique des circuits**. La Fédération a ainsi donné une unité nouvelle aux courses historiques, placées sous l'appellation générique Historic Tour, dont la promotion a été confiée à la société HVM Racing.

Toujours dans l'optique d'encourager le développement de la pratique du sport automobile, la FFSA poursuit **la réforme de simplification des modalités de délivrance des passeports techniques** cette année, dans le but de gagner en réactivité.

DEMOCRATISER

Rendre accessible la pratique du sport automobile au plus grand nombre est l'une des missions confiées par l'Etat à la Fédération. C'est dans ce sens que sont déployées de nouvelles initiatives chaque année, notamment en circuit cette saison.

Ainsi, la FFSA a créé le **Championnat de France Super Tourisme**, accompagné de mesures spécifiques, afin de renforcer la pratique des pilotes sur les 6 manches organisées en 2015, dans un format de course innovant et dynamique, permettant notamment de disputer les épreuves en équipage de deux pilotes.

En circuit toujours, la Fédération s'adresse aux plus jeunes, âgés de moins de 25 ans, dans le cadre du nouveau **Junior Challenge en Championnat de France GT FFSA**. De quoi permettre aux jeunes novices de faire leurs débuts en circuit avec la Fédération.

FORMER

La Fédération n'oublie pas de former et d'accompagner les talents de demain vers le plus haut niveau du sport automobile et du karting international.

Cette année encore, les trois collectifs fédéraux sont à l'honneur : **l'Equipe de France FFSA Circuit**, sous le capitaneat de Jean Alesi, **l'Equipe de France FFSA Karting**, emmenée par Yvan Muller, et **l'Equipe de France FFSA Rallye**, sous la houlette de Sébastien Loeb.

INNOVER

La France accueille une trentaine d'épreuves sportives d'envergure internationale en 2015, toutes disciplines confondues et sur l'ensemble du territoire national, dont la manche française du Championnat du Monde des Rallyes.

Un Championnat marqué cette année par **le retour du Tour de Corse**, dont la promotion et l'organisation sont placées directement sous la houlette de la FFSA. La Fédération souhaite appliquer à cette épreuve phare du Rallye français et du sport automobile international plusieurs nouveautés, plaçant le Tour de Corse au rang d'épreuve internationale expérimentale.



LA RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON



LE MOT DU PRÉSIDENT DU COMITÉ RÉGIONAL DE SPORT AUTOMOBILE

« L'objectif premier de cette nouvelle saison est de maintenir la richesse et la diversité de notre calendrier, tout en pérennisant celles de nos organisations qui ont une vocation nationale, puisque nous avons le privilège d'héberger une ou plusieurs manches dans quasiment tous les Championnats de France.

Les événements majeurs ne manquent donc pas : le Critérium des Cévennes, le Rallye de Lozère qui rejoint la 2e Division, et le Terre de Lozère en rallye ; mais aussi Bagnols Sabran et le Col Saint-Pierre en course de côte ; Lédenon qui donne le coup d'envoi du GT Tour FFSA ; ou encore Elne en Championnat de France d'Autocross...

Ces épreuves sont le fruit de la passion dont sont animés tous les bénévoles de la région qui s'impliquent au sein du Comité Languedoc-Roussillon et mettent leur temps libre au service de la communauté. Un autre de nos objectifs en 2015 est donc d'aider au mieux nos Associations Sportives dans leurs organisations ; mais également de poursuivre nos efforts dans le domaine de la sécurité. C'est un axe de travail essentiel, particulièrement en rallye.

Nous sommes l'un des creusets du rallye en France. Dans notre région, c'est une discipline dont la popularité est très forte, notamment dans les Cévennes, où elle est inscrite dans les gènes de la population. À côté de cela, grâce à la persévérance de la famille Bondurand à Lédenon et à l'implication des collectivités alsaciennes, nous disposons aujourd'hui de deux magnifiques circuits.

Enfin, l'année 2015 sera marquée par la renaissance du Championnat de France de 2e division, en rallyes comme en courses de côte, deux disciplines pour lesquelles nous sommes directement concernés. À l'automne, Lédenon accueillera également le nouveau Championnat de France historique des circuits, l'Historic Tour, qui s'annonce prometteur. »

Samuel Teissier, Président du Comité Régional Languedoc-Roussillon



LE MOT DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION RÉGIONALE DE KARTING

« Le principal objectif de cette saison 2015 est de maintenir le nombre de licenciés et notamment le nombre de pratiquants. Par ces temps difficiles où d'autres fédérations se développent dans des régions voisines, nous nous devons de rester proches et à l'écoute

de nos licenciés tout en leur proposant des compétitions variées et attractives tant au niveau sportif que financier. La satisfaction de nos licenciés constitue donc notre principale attente.

En parallèle, nous essaierons de développer notre équipe d'officiels et de bénévoles. Il s'agit là d'un maillon essentiel au bon déroulement de nos organisations. Le bénévolat devenant de plus en plus rare, il faut trouver les solutions, les leviers, pour encourager des personnes à officier.

Nous allons également pérenniser la Regional Club Series, instaurée en 2014, pour promouvoir et développer l'activité « karting loisir ». Conçu pour toucher les pilotes détenteurs d'une licence entraînement, l'objectif principal de ce Championnat est d'intéresser et de faire accéder à la compétition, avec un coût maîtrisé, des pilotes qui en général n'osent pas franchir le pas. Avec un tarif d'engagement attractif et 80 pilotes en moyenne par course, la Regional Clubs Series rencontre un vif succès auprès des pilotes régionaux.

Enfin, notre réseau d'Écoles Françaises de Karting, au nombre de trois, est voué à se développer encore. La preuve de la qualité de l'enseignement prodigué n'est plus à faire avec des élèves titrés au niveau national, qui sont le résultat de nos actions de promotion. Il en va de même pour la pratique du Handikart, avec plusieurs pilotes licenciés qui brillent à l'échelle nationale et internationale. Je vous donne rendez-vous en fin de saison pour commenter les résultats. »

Nicolas Zervos, Président de la CRK Languedoc-Roussillon

LES CHIFFRES CLÉS DE LA SAISON 2015

48

Les épreuves, automobile et karting confondus, programmées.

3

Le nombre d'Écoles Françaises de Karting, dont celle de Ganges-Brissac récipiendaire du titre de meilleure EFK en 2012.

12

Les compétitions inscrites aux calendriers de divers Championnats de France : Course de Côte de Bagnols Sabran (Montagne), Course de Côte de Saint-Jean-du-Gard (Montagne), Rallye de Lozère (Rallye), Championnat de France Long Circuit (Karting), Championnat de France Superkart (Karting), Course de Côte de Quillan (Montagne), Rallye Terre de Lozère (Rallye Terre), Course de Côte de Lodève (Montagne), Auto-Cross & Sprint Car d'Elne (Circuit Tout-Terrain), Championnat de France de Drift à Lédenon (Drift), Historic Tour à Lédenon (Historique), Critérium des Cévennes (Rallye).



L'ÉVÈNEMENT 2015

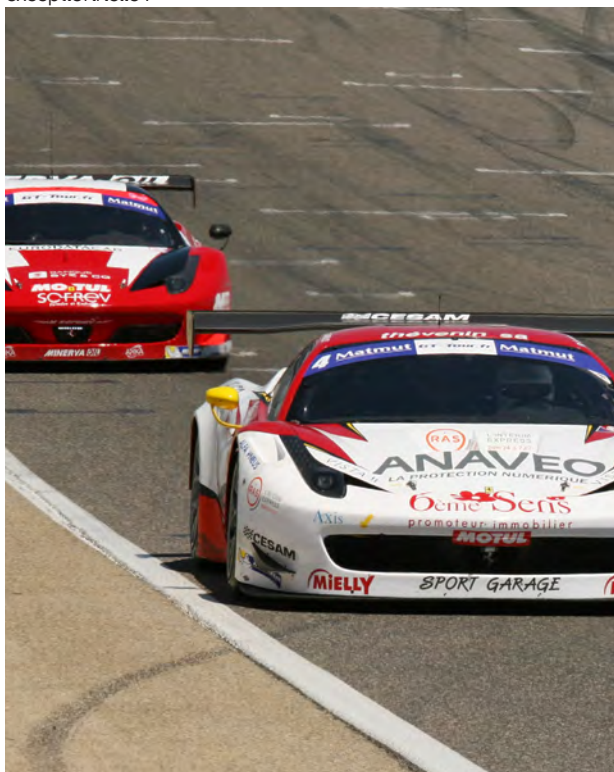
CRITÉRIUM DES CÉVENNES

Inscrit au calendrier du Championnat de France des Rallyes, la discipline phare de la FFSA, le Critérium des Cévennes fêtera en 2015 sa 58^e édition. Septième manche de la saison (sur les huit programmées), le Critérium est souvent déterminant : le millésime 2014 avait notamment permis de titrer le Champion de France des Rallyes et son homologue Junior.



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE KARTING LONG CIRCUIT & CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART À LÉDENON (30)

Le Circuit de Lédénon, habituellement réservé aux berlines et monoplaces, accueillera des karts le dernier week-end de mai (30-31). Sensations fortes et spectacle garantis sur un circuit à la déclivité exceptionnelle !



A SUIVRE

EN AUTOMOBILE

Côté espoirs, le nom de Yohan Rossel s'impose, ainsi que celui d'Axel Garcia. Leur confrontation au sein du Citroën Racing Trophy sera intéressante à suivre. En matière de pilotes chevronnés, deux porte-drapeaux brillent par leur palmarès au plus haut niveau : Romain Dumas et Stéphane Sarrazin, pilotes officiels en Championnat de Monde d'Endurance.

EN KARTING

Une lignée de jeunes et talentueux pilotes se révèle depuis 2011 en Languedoc-Roussillon, dont une partie est issue des Écoles Françaises de Karting de la région.

LES DONNÉES CLÉS

Les départements du CRSA et de la CRK

Aude, Gard, Hérault, Lozère et Pyrénées-Orientales.

Les Associations Sportives Automobiles

Les ASA du Comité Languedoc-Roussillon sont au nombre de 12 : ASA d'Alès, ASA Gard Cévennes, ASA de l'Hérault, ASA de la Lozère, ASA Corbières, ASA Rhône Cèze, ASA Cigaloise, ASA Pôle Mécanique Alès Cévennes, ASA Montpellier-Pic Saint Loup, ASA de Lédénon, ASA Terre d'Elne, ASAC 66.

Les Associations Sportives de Karting

La Commission Régionale de Karting Languedoc-Roussillon se compose de 9 ASK : l'ASK 66, l'ASK Catalogne, l'ASK KC Audois, l'ASK du Biterrois, l'ASK La Grande Motte 34, l'ASK Montpellier Occitan, l'ASK La Séranne, l'ASK Nîmes Lédénon et l'ASK Cévenole.

Les principales infrastructures automobiles

La région Languedoc-Roussillon est historiquement tournée vers les épreuves routières, mais cela ne l'empêche pas de disposer de deux circuits prestigieux : celui de Lédénon, qui est aujourd'hui l'un des tracés les plus prisés de l'hexagone, et celui du Pôle Mécanique d'Alès, qui profite de cette année 2015 pour se moderniser. Sur terre, le circuit d'Elne se maintient également au plus haut niveau.

Les principales infrastructures de karting

Le Complexe Kartix Parc à Ganges-Brissac, qui accueille une résidence hôtelière et une École Française de Karting avec son circuit. Le Pôle Mécanique d'Alès, lui aussi doté d'une EFK avec un circuit dédié au karting. À noter que deux constructeurs de notoriété sont implantés dans la région : Alpha Karting et Nowa Kart.

Disciplines sportives représentées

En automobile : rallye, circuit, drift, montagne, tout-terrain, historique.

En karting : Long Circuit, Superkart, courses clubs, championnat régional.

A VOS AGENDAS

LE CALENDRIER DES ÉPREUVES AUTOMOBILE ET KARTING

DISCIPLINE	LIBELLÉ	DATE DÉBUT	DATE FIN	NOM ASSOCIATION SPORTIVE	NOM PRÉSIDENT
KARTING	TROPHÉE GANGEOIS	22/02/2015	22/02/2015	ASK KARTING LA SERANNE	Paul LOPEZ
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DU PONT DES ABARINES	28/02/2015	01/03/2015	ASA D'ALES	Samuel TEISSIER
RALLYE	RALLYE CATHARE	07/03/2015	08/03/2015	ASA CORBIERES	Alain COSTE
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DE NEFFIES	14/03/2015	15/03/2015	ASA MONTPELLIER-PIC SAINT LOUP	Jean-Charles MASSU
RALLYE	RALLYE DES VINS DU GARD	20/03/2015	21/03/2015	ASA GARD CEVENNES	Jean-José DARDANELLI
MONTAGNE HISTORIQUE	COURSE DE CÔTE PEA BAGNOLS SABRAN & VHC	27/03/2015	29/03/2015	ASA RHONE CEZE	Régis COURT
CIRCUIT	PORSCHE MOTOR SPORT FRANCE - LEDENON	28/03/2015	28/03/2015	ASA DE LEDENON	Sylvie BONDURAND
MONTAGNE	SLALOM CIGALOIS	04/04/2015	05/04/2015	ASA CIGALOISE	Yvon JOURNAUX
MONTAGNE	SLALOM KARTIX	05/04/2015	06/04/2015	ASA CIGALOISE	Yvon JOURNAUX
MONTAGNE HISTORIQUE	COURSE DE CÔTE DE ST JEAN DU GARD - COL SAINT PIERRE & VHC	10/04/2015	12/04/2015	ASA D'ALES	Samuel TEISSIER
CIRCUIT	GT TOUR / CF CIRCUITS FFSA PEA - LEDENON	18/04/2015	19/04/2015	ASA DE LEDENON	Sylvie BONDURAND
RALLYE	RALLYE PEA DU VALLESPYR	18/04/2015	19/04/2015	ASAC 66	Alain DESSENS
CIRCUIT	CAMION CROSS & 2CV CROSS D'ELNE	25/04/2015	26/04/2015	ASA TERRE D'ELNE	Jean JUANOLA
KARTING	KARTIX CLUBS	26/04/2015	26/04/2015	ASK KARTING LA SERANNE	Paul LOPEZ
RALLYE	RALLYE DE LOZÈRE	01/05/2015	03/05/2015	ASA DE LA LOZERE	Thierry RESSOUCHE
CIRCUIT	FREE RACING CLUB - LEDENON	08/05/2015	09/05/2015	ASA DE LEDENON	Sylvie BONDURAND
MONTAGNE HISTORIQUE	COURSE DE CÔTE DE CORSAVY VHRS	09/05/2015	10/05/2015	ASAC 66	Alain DESSENS
MONTAGNE	SLALOM DE VALLIGUIÈRES	09/05/2015	10/05/2015	ASA GARD CEVENNES	Jean-José DARDANELLI
RALLYE	RALLYE DU PRINTEMPS	16/05/2015	17/05/2015	ASA MONTPELLIER-PIC SAINT LOUP	Jean-Charles MASSU
TOUT-TERRAIN	AUTO-CROSS & SPRINT CAR D'ELNE	23/05/2015	24/05/2015	ASA TERRE D'ELNE	Jean JUANOLA
RALLYE HISTORIQUE	RALLYE DU GARD ALÈS-AGLOMÉRATION & VHC & VHRS	30/05/2015	31/05/2015	ASA D'ALES	Samuel TEISSIER
TOUT-TERRAIN	AUTO-CROSS & SPRINT CAR DE BELLEGARDE	30/05/2015	31/05/2015	ASA GARD CEVENNES	Jean-José DARDANELLI
KARTING	CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART 250	30/05/2015	31/05/2015	ASK NIMES LEDENON	Renaud DUBREUIL
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DE QUILLAN	06/06/2015	07/06/2015	ASA CORBIERES	Alain COSTE
MONTAGNE	SLALOM DE BEAUCAIRE	06/06/2015	07/06/2015	ASA CIGALOISE	Yvon JOURNAUX
CIRCUIT	COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS - LEDENON	06/06/2015	07/06/2015	ASA DE LEDENON	Sylvie BONDURAND
RALLYE HISTORIQUE	RALLYE DU PAYS VIGANAIS & VHC	13/06/2015	14/06/2015	ASA GARD CEVENNES	Jean-José DARDANELLI
CIRCUIT	COURSE CLUB «PORSCHE IDF» - LEDENON	21/06/2015	21/06/2015	ASA DE LEDENON	Sylvie BONDURAND
CIRCUIT	LAMERA CUP - LEDENON	28/06/2015	28/06/2015	ASA DE LEDENON	Sylvie BONDURAND
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DE LA MALÈNE	04/07/2015	05/07/2015	ASA DE LA LOZERE	Thierry RESSOUCHE
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DE SUMÈNE	11/07/2015	12/07/2015	ASA CIGALOISE	Yvon JOURNAUX
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DE FONT ROMEU	01/08/2015	02/08/2015	ASAC 66	Alain DESSENS
RALLYE	RALLYE DE BAGNOLS LES BAINS	01/08/2015	02/08/2015	ASA DE LA LOZERE	Thierry RESSOUCHE
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DU POMPIDOU	15/08/2015	16/08/2015	ASA DE LA LOZERE	Thierry RESSOUCHE
MONTAGNE	SLALOM WINKART-CASSONNE	22/08/2015	23/08/2015	ASA CORBIERES	Alain COSTE
RALLYE	RALLYE PEA TERRE DE LOZÈRE SUD FRANCE	28/08/2015	30/08/2015	ASA DE LA LOZERE	Thierry RESSOUCHE
RALLYE	RALLYE CIGALOIS	04/09/2015	06/09/2015	ASA CIGALOISE	Yvon JOURNAUX
MONTAGNE HISTORIQUE	COURSE DE CÔTE DE LODÈVE & VHC	12/09/2015	13/09/2015	ASA MONTPELLIER-PIC SAINT LOUP	Jean-Charles MASSU
CIRCUIT	RENCONTRES PEUGEOT SPORT - LEDENON	12/09/2015	13/09/2015	ASA DE LEDENON	Sylvie BONDURAND
TOUT-TERRAIN	AUTO-CROSS & SPRINT CAR D'ELNE - CHALLENGE CORAC/SEAC	19/09/2015	20/09/2015	ASA TERRE D'ELNE	Jean JUANOLA
MONTAGNE	SLALOM DE LA VAUNAGE	19/09/2015	20/09/2015	ASA GARD CEVENNES	Jean-José DARDANELLI
RALLYE	RALLYE DES CAMISARDS	25/09/2015	26/09/2015	ASA D'ALES	Samuel TEISSIER
DRIFT	DRIFT - LEDENON	26/09/2015	27/09/2015	ASA DE LEDENON	Sylvie BONDURAND
CIRCUIT	FUN CUP - LEDENON	03/10/2015	04/10/2015	ASA DE LEDENON	Sylvie BONDURAND
CIRCUIT HISTORIQUE	HISTORIC TOUR / CF HISTORIQUES CIRCUITS FFSA PEA - LEDENON	10/10/2015	11/10/2015	ASA DE LEDENON	Sylvie BONDURAND
RALLYE	RALLYE DE CABARDES	10/10/2015	11/10/2015	ASA CORBIERES	Alain COSTE
RALLYE HISTORIQUE	CRITÉRIUM DES CÉVENNES PEA & VHC	22/10/2015	24/10/2015	ASA DE L'HERAULT	Jose-Luis BORDONADO
RALLYE HISTORIQUE	RALLYE DU FENOUILLEDES & VHC	20/11/2015	22/11/2015	ASAC 66	Alain DESSENS

48 ÉPREUVES

En gras les épreuves comptant pour un Championnat de France



LES DISCIPLINES REPRÉSENTÉES EN LANGUEDOC-ROUSSILLON PAR CATÉGORIE

EN RALLYE

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

Organisé depuis 1967, le Championnat de France compte parmi les compétitions les plus réputées à l'échelle du Vieux Continent. Calqué sur les exercices précédents, l'exercice 2015 comptera huit rendez-vous (dont le **Critérium des Cévennes**), tous retenus pour le niveau de leur organisation, la sélectivité de leurs épreuves spéciales, et l'impact populaire et médiatique qu'ils génèrent.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2E DIVISION

À l'image du Championnat de France Féminin en 2014, la FFSA a décidé de relancer le Championnat de France des Rallyes 2e Division dont la dernière organisation remonte à 1996. Le programme de l'année 2015 comprendra 15 rendez-vous, dont le **Rallye de Lozère**.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

Le Championnat de France des Rallyes Terre est l'alter ego de la compétition organisée à l'attention des spécialistes de l'asphalte. Comme lui, il compte de nombreux adeptes qui visitent les plus belles régions de France et parcourent leurs plus beaux chemins non revêtus. La saison 2015 recensera six épreuves, dont le **Rallye Terre de Lozère**.

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

La Coupe de France des Rallyes est la compétition qui attire incontestablement le plus de licenciés chaque année. À l'issue d'une période qualificative qui s'étend de septembre à septembre de l'année N+1 et durant laquelle les équipages inscrivent des points lors des rallyes se déroulant dans leurs Comités Régionaux (**Vins du Gard, Printemps, Camisards... en Languedoc-Roussillon**), les plus brillants d'entre eux sont conviés à participer à la Finale Nationale.

EN CIRCUIT

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES CIRCUITS

Série vitrine des courses sur circuit hexagonales, le Championnat de France des Circuits, ou GT Tour FFSA, est le support de plusieurs compétitions : Championnat de France GT, Coupe de France GT, Championnat de France F4... Ouverts aux pilotes espoirs et confirmés, professionnels et amateurs, le Championnat de France des Circuits 2015 comptera sept rendez-vous d'avril à octobre, dont une escale sur le circuit de **Lédenon**.

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

Lancée dans les années 1970, la Coupe de France des Circuits, a traversé les époques sans ciller pour rester l'une des disciplines les plus attractives du sport automobile. La 'Coupe' reste ainsi le pré carré des pilotes amateurs, avides d'en découdre sur les plus belles pistes, à moindre coût, en toute simplicité et dans la plus grande convivialité. Le calendrier de la Coupe de France des Circuits 2015 compte neuf épreuves, dont une organisée sur la piste de **Lédenon**.

COURSES CLUBS

Compétitions inscrites au calendrier régional, les Courses Clubs sont organisées selon un dispositif allégé. Ouvertes aux seuls licenciés ou détenteurs d'un Titre de Participation de nationalité française, les Courses Clubs sur circuit se déroulent sur une seule et même journée. À l'image des meetings basés à **Lédenon**, les Courses Clubs ont pour caractéristique principale de toutes se dérouler dans la convivialité, aussi bien sur la piste que dans les paddocks.

EN DRIFT

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE DRIFT

Discipline en vogue, particulièrement auprès des plus jeunes, le Drift allie vitesse, prises d'angles (les fameuses longues glissades entre les clipping points) et précision. Et qu'importe la monture (obligatoirement une propulsion) : à condition de faire preuve d'adresse, tous les pratiquants peuvent l'emporter ! Intégré aux activités de la FFSA en 2014, le Drift est organisé sous la forme d'un Championnat de France qui fera escale à **Lédenon** en septembre prochain.

EN MONTAGNE

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

Organisé sans interruption depuis 1967 et ouvert depuis toujours à toutes les catégories de voitures de course, le Championnat de France de la Montagne draine aujourd'hui les plateaux les plus représentatifs et affichent les meilleures affluences en termes de spectateurs. La compétition comptera 12 épreuves en 2015, dont les célèbres épreuves de **Bagnols Sabran** et du **Col Saint-Pierre**.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2E DIVISION

Relancée cette année au même titre que le Championnat de France des Rallyes 2e Division, cette nouvelle compétition assurera le lien qui manquait entre les 'grandes épreuves' du Championnat de France de la Montagne et celles de la Coupe de France. Quatre épreuves sont inscrites à ce primocoupeur, dont les Course de Côte de **Quillan** et de **Lodève**.

COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE

La Coupe de France de la Montagne fédère l'ensemble des pilotes amateurs avides d'en découdre sur les plus belles grimpettes de leur région (comme à **Sumène** ou **Font Romeu**) durant la saison avant d'affronter, pour les meilleurs d'entre eux, le gratin de la spécialité à l'heure de la Finale de fin d'année.

COUPE DE FRANCE DES SLALOMS

Le slalom entre au rang des disciplines les plus simples et les plus faciles d'accès. Ouverts à tous les licenciés, à toutes les voitures possibles et imaginables (y compris aux véhicules de série) et programmés sur une seule journée, les slaloms se déroulent partout en France. Citons au sein du calendrier languedoc-roussillonnais, les slaloms de **Valliguières**, **Beaucaire**, **Vauagne**... Comme en rallye ou en course de côte, à l'issue d'une période qualificative qui se déroule dans les Comités Régionaux, une Finale nationale réunit la fine fleur de la discipline en un lieu choisi par les responsables fédéraux.

EN TOUT-TERRAIN

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'AUTO-CROSS ET DE SPRINT CAR

Avec quelque 250 concurrents sur chaque course, les Championnats de France d'Auto-Cross et de Sprint Car se jouent régulièrement à guichets fermés et garantissent un spectacle de haute volée. 10 meetings sont programmés en 2015, dont celui d'**Elne** en septembre prochain.

COUPE DE FRANCE DE CAMION CROSS

Le Camion Cross soufflera ses quarante premières bougies cette année. Toujours aussi vivifiante et hors normes, la discipline distingue cinq classes de véhicules : du camion Léger de 1,8 tonne minimum au véhicule de 4,8 tonnes ! Essais libres, essais chronos, manches qualificatives (trois) et finales (deux) rythment les meetings de la Coupe de France de Camion Cross. Six manches, programmées sur les plus beaux circuits d'Auto-Cross et/ou de Rallycross, composent le calendrier 2015, dont l'épreuve d'**Elne** en avril prochain.

COUPE DE FRANCE 2CV CROSS

Avec un taux de participation moyen supérieur à 150 pilotes par épreuve et une affluente spectateurs qui compte parmi les élevées, le 2CV Cross se porte comme un charme ! Réservee depuis toujours aux voitures strictement de série ('arceautés' mais dépourvées de tout accessoire superflu), la compétition pour 'Deuchistes' peut se pratiquer dès l'âge de 16 ans. Le calendrier 2015 compte neuf rendez-vous, dont celui d'**Elne** en avril prochain.

EN HISTORIQUE

COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC

Idéal pour affronter le chronomètre en toute sécurité, l'essentiel du Rallye historique, dans sa version compétition, se concentre sous la bannière de la Coupe de France, créée en 2007 par la FFSA. Comme son homologue en 'rallye moderne', elle se déroule en deux temps : un premier au fil des quelque 80 épreuves organisées (parmi lesquelles le **Rallye du Gard-Alès Agglomération**, le **Rallye du Pays Viganais** ou le **Rallye du Fenouillèdes**) en guise de parcours qualificatif et un second sous la forme d'une Finale Nationale où tous les concurrents peuvent participer.

RALLYES VHRS

En régularité sportive, la vitesse n'est jamais l'objectif à atteindre. En effet, le but de chaque équipage est de coller à la seconde près à l'une des moyennes horaires à choisir avant le départ pour parcourir les tests de régularité, sous peine de concéder des pénalisations exprimées en temps. Faciles d'accès car ne demandant aucun équipement spécifique, les rallyes de régularité historique sportive se déroulent en doubleure des rallyes VHC, à l'instar du **Rallye du Gard Alès-Agglomération**, et bénéficient de leurs infrastructures, notamment en matière de sécurité.

Championnat de France Historique des Circuits

Créé en 2015, le Championnat de France Historique des Circuits prendra son envol en avril prochain. Sont au menu de cette saison inaugurale : cinq meetings, dont celui se déroulant à **Lédenon** en octobre, tous placés sous l'appellation Historic Tour. Deux titres de Champion de France seront décernés en fin d'exercice : l'un aux pilotes de monoplaces et sports proto et l'autre à ceux des berlines et GT Tourisme.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE VHC

Créé en 2014 par la FFSA, le Championnat de France de la Montagne VHC permet aux pratiquants d'accéder à la distinction suprême en compétition historique. Quatorze meetings, dont douze recevront aussi les concurrents du Championnat de France 'moderne', composent le calendrier 2015 : parmi ceux-ci, **Bagnols Sabrans** et le **Col Saint-Pierre**. Une trentaine d'épreuves nationales et régionales seront par ailleurs ouvertes aux montagnards adeptes de la compétition historique, à l'instar de la **Course de Côte de Lodève VHC**.

COURSES DE CÔTE DE RÉGULARITÉ HISTORIQUE SPORTIVE

Ces épreuves se décomposent en deux catégories : les courses de côte de doubleure des meetings VHC, à l'instar de celle de **Corsavy**, et les courses de côte exclusivement réservées à la régularité sportive. Comme pour le rallye, l'objectif des participants est de parcourir la 'zone de régularité' définie au rythme dicté par la moyenne horaire choisie lors des essais officiels. Il s'agit ensuite d'accomplir les montées de 'course' en un temps proche, ou mieux encore égal, au temps de référence établi lors de ces fameuses essais officiels.

EN KARTING

COURSES CLUBS

Théâtres des manches du Trophée organisé par les CRK, les Courses Clubs ont également la part belle en Languedoc-Roussillon, avec plusieurs rendez-vous programmés sur les infrastructures de la région, notamment à **Kartix**.

CHAMPIONNAT RÉGIONAL

Chaque CRK organise sa propre série de compétitions. Ouverts au plus grand nombre, les Championnats Régionaux doivent compter un minimum de trois journées et, selon les règlements des disciplines, sont qualificatifs pour certains Championnats de France. La CRK Languedoc-Roussillon organise 4 meetings durant l'année 2015.

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Ce Championnat se déroulera sur trois rendez-vous en 2015 : **Lédenon** (30 et 31 mai), **Croix-en-Ternois** (29 et 30 août) et **Magny-Cours** (17 et 18 octobre). Les adeptes de la discipline se produisent en effet uniquement sur des circuits automobiles, et non des moindres ! Le Long Circuit se dispute par ailleurs exclusivement aux commandes des puissants et spectaculaires KZ.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

Ouvert aux pilotes de plus de 18 ans et exclusivement disputé sur des circuits automobiles, le Superkart affiche des performances stupéfiantes : plus de 250 km/h en vitesse de pointe, un rapport poids/puissance inégalable avec 100 chevaux pour 218 kg, des accélérations dignes d'une Formule 1... Six meetings, dont un sur le circuit de **Lédenon** (30-31 mai), figurent aux programmes des spécialistes.

FFSA

SAISON 2015



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32, Avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tel. +33 1 44 30 24 10 | Fax. +33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@ffsaorg



Fédération Française du Sport Automobile