



Le karting, loisir de la rentrée à Kidexpo

Les animations de plein air à découvrir du 23 au 27 octobre à Paris – Porte de Versailles

Dans l'optique d'initier les enfants au karting, la FFSA s'invite pour la cinquième fois à Kidexpo, salon familial dédié aux loisirs. Sur une piste de 1000 m² les filles comme les garçons peuvent ainsi pratiquer le karting, encadrés par des moniteurs diplômés d'Etat, mais aussi le Crazy – Cart, activité inédite proposée par le partenaire fédéral Razor. De quoi donner des idées aux jeunes pilotes en herbe en cette veille de Noël...

Les Ecoles Françaises de Karting :
piloter à l'école

Destinées en priorité aux plus jeunes, les Ecoles Françaises de Karting (EFK) sont ouvertes à tous, dès l'âge de 6 ans. En effet, le karting est l'une des rares disciplines des sports mécaniques que l'on peut pratiquer très jeune et en toute sécurité

Où ?

Dans l'une des 37 Ecoles Françaises de Karting.

Quand ?

Possibilité de pratiquer le karting toute l'année.

Pour qui ?

Les enfants sont accueillis dès l'âge de 6 ans.

Comment ?

Les jeunes élèves pilotes sont encadrés par des moniteurs diplômés d'Etat, appliquant le programme pédagogique défini par la Fédération. Comme dans tout club sportif, les enfants reçoivent leur « Carnet de pilote » et sont évalués selon différents niveaux : Premier Volant, Volant de Bronze, d'Argent, puis d'Or.

Combien ?

Le prix d'inscription est défini en fonction de la configuration propre de chaque école. La grille tarifaire se veut toutefois accessible et adaptée au plus grand nombre, à partir de 500 euros l'année.

Les inscriptions sont ouvertes tout au long de l'année, en contactant directement les Ecoles ou en consultant le site Internet officiel des EFK.



Crazy Cart : piloter à la maison **Razor**

Nouveau partenaire de la FFSA, la marque Razor permettra aux enfants de tester le Crazy Cart sur la piste fédérale.

Dès sa sortie en France cet été, ce nouvel engin a déjà convaincu de nombreux enfants et parents.

Créé par la marque Razor, cet objet amusant permet de vivre fidèlement (ou presque) l'expérience du pilotage et notamment du Drift.

Alors que les adultes s'adonnent à cette discipline intégrée dans le giron fédéral en 2014 également, avec la création du Championnat de France FFSA de Drift, c'est au tour des plus jeunes à Kidexpo.

Un jeu concours permettra aux plus chanceux de repartir avec leur propre Crazy Cart.

Côté sensations

A piloter comme un kart ou comme un drift en utilisant la barre de drift pour changer de mode de pilotage.

Le système de drift breveté permet en effet de faire varier l'angle des roulettes pivotantes pour rouler et faire des drifts vers l'avant, vers l'arrière, de côté, en diagonale...

Côté technique

Maximum: 64kg

Poids du produit : 25,03 kg

Dimensions du produit (cm) :

93,98 x 60,96 x 48,26

Vitesse : jusqu'à 19 km/h

Autonomie : jusqu'à 40 minutes d'usage continu



Infos pratiques

Piste de karting de la FFSA située sur la Terrasse extérieure, dans le prolongement du Pavillon 8.

Conditions de participation : autorisation parentale, chaussures fermées, minimum taille : 1,20m.

Ouverture tous les jours de 10h à 18h – soirée presse le jeudi 23 octobre de 18h à 20h.



Le karting et la FFSA

La Fédération Française du Sport Automobile a pour missions principales d'organiser, de développer et de promouvoir la pratique du sport automobile et du karting dans l'hexagone.

Afin d'accompagner les jeunes dès leur plus jeune âge vers la pratique des sports mécaniques, la FFSA a mis en place depuis de nombreuses années différentes formules, allant de la pratique en loisir, à la participation aux premières compétitions, les pilotes intégrant ainsi les différents paliers du parcours d'excellence de la FFSA.

Les premiers tours : dès 6 ans



Créées en 2007 par la FFSA, les **Ecoles Françaises de Karting (EFK)** ont pour vocation d'enseigner les bases du pilotage aux plus jeunes, de rendre la pratique du karting plus accessible et de sensibiliser les conducteurs de demain au respect des valeurs fondamentales en compétition comme dans la vie.

Les enfants peuvent y être inscrits dès 6 ans, cette pratique en mode « loisir » dans un premier temps ne nécessitant aucun investissement.

Au fil des ans, les jeunes pilotes ont aussi la possibilité de participer à des épreuves de karting, s'ils souhaitent faire leurs premiers tours en compétition à moteur et sur quatre roues.

Depuis cette année, la FFSA propose également aux plus jeunes, de 7 à 15 ans, d'intégrer la **Kart Racing Academy**, un programme de formation sportive et de courses « clés en mains », incluant l'essentiel pour pilotes et parents : un stage de formation spécifique, le matériel de compétition et sa préparation.



Inaugurée début 2014, cette nouvelle formule a été créée par la FFSA en partenariat avec Sodikart, dans l'objectif de faciliter le passage de la formation et du loisir vers la pratique en compétition, voire le haut niveau.

La formation des futurs Champions : à partir de 10 ans



Etape suivante pour les meilleures pilotes, l'intégration au sein du « Programme 10-15 » de la Fédération.

Ainsi, les pilotes les plus prometteurs âgés de 10 à 15 ans, observés par la Direction Technique Nationale de la FFSA et retenus en fonction du potentiel révélé lors des compétitions nationales, bénéficient alors d'un programme d'accompagnement fédéral vers le haut niveau, véritable atout pour passer à la vitesse supérieure.



Jusqu'à 15 ans les jeunes non sélectionnés pour ce programme ont toujours la possibilité d'évoluer au sein de la Kart Racing Academy.

L'accession au haut niveau : après 15 ans



Première discipline pouvant être pratiquée dès le plus jeune âge, le karting est la voie d'accès à l'ensemble du sport automobile.

Ainsi, les pilotes dotés des qualités sportives les plus remarquables sont soutenus par la Fédération, dans le cadre de l'Équipe de France FFSA Karting, sous le capitanat du pilote Yvan Muller et peuvent également rejoindre Jean Alesi, capitaine de l'Équipe de France FFSA Circuit.



Ces deux collectifs fédéraux, au cœur du parcours d'excellence fédéral, constituent une étape incontournable vers l'accession au plus haut niveau.

Afin d'accompagner les jeunes pilotes dans les meilleures conditions, la Fédération s'appuie sur son centre de formation fédéral, l'Auto Sport Academy.



Dotée d'infrastructures modernes et de matériel de préparation physique dernier cri, il s'agit du centre de référence français pour l'apprentissage des métiers du sport automobile.

Pour les jeunes ne se dédiant pas à une carrière de pilote, l'Auto Sport Academy propose également des formations de moniteurs de pilotage et de mécaniciens de compétition.

Le rayonnement des français en compétition

Une fois la formation acquise et les premières performances en compétition réalisées, les meilleurs pilotes s'orientent ensuite vers une carrière professionnelle. Il s'agit alors pour la Fédération de les accompagner dans leur intégration professionnelle, puis la poursuite de leur carrière de pilotes. Pour cela, la FFSA travaille en collaboration avec les constructeurs automobiles et les teams.



La FFSA a ainsi joué un rôle majeur dans l'ascension de nombreux pilotes français ; des champions exemplaires, qui n'hésitent pas à s'impliquer dans les opérations fédérales et jouent un rôle essentiel d'ambassadeurs du sport automobile français.