

## Rassemblement des jeunes passionnés de karting

La FFSA réunit les élèves des Ecoles Françaises de Karting le mercredi 29 octobre sur le circuit Paul Ricard

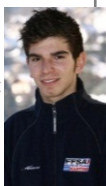
Comme chaque année, la Fédération Française du Sport Automobile rassemble les acteurs et les élèves des Ecoles Françaises de Karting (EFK) sur un circuit 'pour les grands', celui du Paul Ricard dans le Var. Un rendez-vous devenu incontournable pour ces passionnés, issus des 37 écoles françaises fédérales, qui auront cette année la chance de découvrir un nouveau site, au Castellet.










### Le Rassemblement des EFK 2014

Véritable journée d'incentive, en mode 'tournoi interclub', ce rassemblement annuel réunit des enfants de toute la France, des moniteurs, Présidents de Comités sportifs et Directeurs d'écoles : soit cette année près de 70 jeunes pilotes de 22 EFK. L'occasion pour tous ces passionnés de karting de se retrouver à chaque rentrée et de s'affronter sur la piste, pour le titre de 'La meilleur école de France'.

Les élèves des EFK présentes participeront à des ateliers organisés par les partenaires de l'opération et la Fédération, afin de tester leurs connaissances et leur agilité, puis prendront part à des challenges collectifs sur la piste, pour défendre leur école, sous les yeux du pilote **Anthony Abbasse**, parrain de l'opération pour la deuxième année consécutive.



### Les partenaires du Rassemblement EFK

-  **La Protection Civile** : initiation des enfants aux gestes de premiers secours.
-  **Sciences et Vie Découverte** : partenaire media des EFK.
-  **La Fondation Julie Tonelli** : partenaire historique de la FFSA en karting.
-  **Honda** : motoriste officiel du Rassemblement des EFK.
-  **La marque Razor** : offre de trois Crazy Cart aux trois pilotes de la meilleure EFK 2014 – engin à roulette très à la mode.
-  **LP Tent** : fournisseur officiel du Village des Ecoles Françaises de Karting.
-  **JLR Artifice** : offre des artifices utilisés pour animer l'évènement.

**Le Circuit Paul Ricard** : Théâtre majeur des sports mécaniques en Europe créé en 1970, le Circuit du Castellet accueille toute l'année des compétitions internationales auto, moto, camions... ainsi que des essais constructeurs et équipementiers, des roulages clubs, des stages de pilotage, des événements musicaux... Site de l'une des 37 EFK et école la plus fréquentée en 2013, le Karting du Paul Ricard accueille pour la première année cette manifestation.

### Les Ecoles Françaises de Karting : piloter à l'école



Destinées en priorité aux plus jeunes, les Ecoles Françaises de Karting (EFK) sont ouvertes à tous, dès l'âge de 6 ans. En effet, **le karting est l'une des rares disciplines des sports mécaniques que l'on peut pratiquer très jeune et en toute sécurité.**

#### Où ?

Dans l'une des 37 Ecoles Françaises de Karting.

#### Quand ?

Possibilité de pratiquer le karting toute l'année.

#### Pour qui ?

Les enfants sont accueillis dès l'âge de 6 ans.

#### Comment ?

Les jeunes élèves pilotes sont encadrés par des moniteurs diplômés d'Etat, appliquant le programme pédagogique défini par la Fédération. Comme dans tout club sportif, les enfants reçoivent leur « Carnet de pilote » et sont évalués selon différents niveaux : Premier Volant, Volant de Bronze, d'Argent, puis d'Or.

#### Combien ?

Le prix d'inscription est défini en fonction de la configuration propre de chaque école. La grille tarifaire se veut toutefois accessible et adaptée au plus grand nombre, à partir de 500 euros l'année.

Les inscriptions sont ouvertes tout au long de l'année, en contactant directement les Ecoles ou en consultant le site Internet officiel des EFK.



### Infos pratiques pour les medias

Accueil sur le circuit à partir de 09h30.  
10h-12h30 : ateliers pédagogiques et tests d'agilité dans le Village des EFK.  
14h-16h30 : courses de karting.

A partir de 17h30 : podium et remise des récompenses.

**En présence de Jean-Pierre DESCHAMPS, Président de la Commission Nationale de Karting, Morgan CARON, Directeur Technique National de la FFSA, Frédéric JULIEN, Karting Manager du Circuit Paul Ricard, Arnaud SEPVAL, Responsable du Service Karting de la FFSA et Anthony ABBASSE, pilote de Karting et parrain de l'opération.**

Circuit Paul Ricard  
RDN8 2760 Route des Hauts du Camp  
83 330 Le Castellet

Coordonnées GPS : 43°15'07" Nord / 5°47'17" Est



# Le karting et la FFSA

La Fédération Française du Sport Automobile a pour missions principales d'organiser, de développer et de promouvoir la pratique du sport automobile et du karting dans l'hexagone.

Afin d'accompagner les jeunes dès leur plus jeune âge vers la pratique des sports mécaniques, la FFSA a mis en place depuis de nombreuses années différentes formules, allant de la pratique en loisir, à la participation aux premières compétitions, les pilotes intégrant ainsi les différents paliers du parcours d'excellence de la FFSA.

Les premiers tours : dès 6 ans



Créées en 2007 par la FFSA, les **Ecoles Françaises de Karting (EFK)** ont pour vocation d'enseigner les bases du pilotage aux plus jeunes, de rendre la pratique du karting plus accessible et de sensibiliser les conducteurs de demain au respect des valeurs fondamentales en compétition comme dans la vie.

Les enfants peuvent y être inscrits dès 6 ans, cette pratique en mode « loisir » dans un premier temps ne nécessitant aucun investissement.

Au fil des ans, les jeunes pilotes ont aussi la possibilité de participer à des épreuves de karting, s'ils souhaitent faire leurs premiers tours en compétition à moteur et sur quatre roues.

Depuis cette année, la FFSA propose également aux plus jeunes, de 7 à 15 ans, d'intégrer la **Kart Racing Academy**, un programme de formation sportive et de courses « clés en mains », incluant l'essentiel pour pilotes et parents : un stage de formation spécifique, le matériel de compétition et sa préparation.



Inaugurée début 2014, cette nouvelle formule a été créée par la FFSA en partenariat avec Sodikart, dans l'objectif de faciliter le passage de la formation et du loisir vers la pratique en compétition, voire le haut niveau.

La formation des futurs Champions : à partir de 10 ans



Etape suivante pour les meilleures pilotes, l'intégration au sein du « Programme 10-15 » de la Fédération.

Ainsi, les pilotes les plus prometteurs âgés de 10 à 15 ans, observés par la Direction Technique Nationale de la FFSA et retenus en fonction du potentiel révélé lors des compétitions nationales, bénéficient alors d'un programme d'accompagnement fédéral vers le haut niveau, véritable atout pour passer à la vitesse supérieure.



Jusqu'à 15 ans les jeunes non sélectionnés pour ce programme ont toujours la possibilité d'évoluer au sein de la Kart Racing Academy.

L'accession au haut niveau : après 15 ans



Première discipline pouvant être pratiquée dès le plus jeune âge, le karting est la voie d'accès à l'ensemble du sport automobile.

Ainsi, les pilotes dotés des qualités sportives les plus remarquables sont soutenus par la Fédération, dans le cadre de l'Équipe de France FFSA Karting, sous le capitanat du pilote Yvan Muller et peuvent également rejoindre Jean Alesi, capitaine de l'Équipe de France FFSA Circuit.



Ces deux collectifs fédéraux, au cœur du parcours d'excellence fédéral, constituent une étape incontournable vers l'accession au plus haut niveau.

Afin d'accompagner les jeunes pilotes dans les meilleures conditions, la Fédération s'appuie sur son centre de formation fédéral, l'Auto Sport Academy.



Dotée d'infrastructures modernes et de matériel de préparation physique dernier cri, il s'agit du centre de référence français pour l'apprentissage des métiers du sport automobile.

Pour les jeunes ne se dédiant pas à une carrière de pilote, l'Auto Sport Academy propose également des formations de moniteurs de pilotage et de mécaniciens de compétition.

Le rayonnement des français en compétition

Une fois la formation acquise et les premières performances en compétition réalisées, les meilleurs pilotes s'orientent ensuite vers une carrière professionnelle. Il s'agit alors pour la Fédération de les accompagner dans leur intégration professionnelle, puis la poursuite de leur carrière de pilotes. Pour cela, la FFSA travaille en collaboration avec les constructeurs automobiles et les teams.



La FFSA a ainsi joué un rôle majeur dans l'ascension de nombreux pilotes français ; des champions exemplaires, qui n'hésitent pas à s'impliquer dans les opérations fédérales et jouent un rôle essentiel d'ambassadeurs du sport automobile français.